

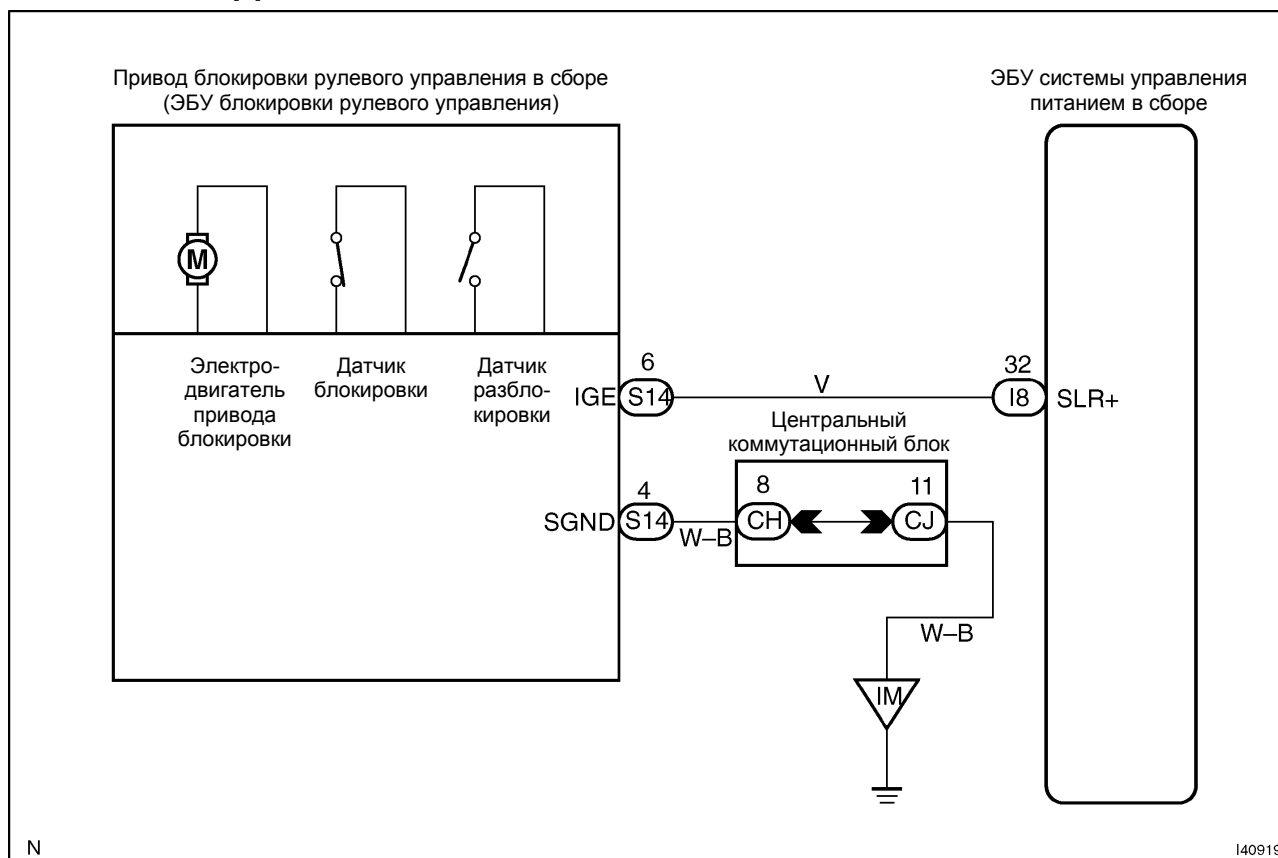
ЦЕПЬ ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ блокировки рулевого управления соединен с ЭБУ системы управления питанием в сборе и ЭБУ опознавания ключа в сборе.

ЭБУ блокировки рулевого управления не может включить электродвигатель до получения разрешения от обоих ЭБУ. (ЭБУ системы управления питанием разрешает ЭБУ блокировки рулевого управления подать питание на электродвигатель.)

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



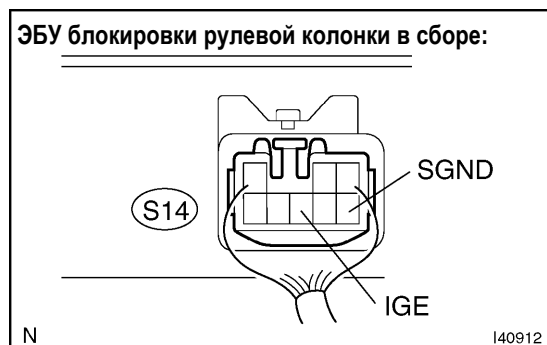
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ

- (a) Проверить наличие признаков неисправности системы блокировки рулевого управления.

Результат:

Режим работы	Перейти к
Разблокировка рулевого управления не может быть выполнена	A
Рулевое управление не блокируется	B

B**Перейти к пункту 5****A****2 ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ****ЭБУ блокировки рулевой колонки в сборе:**

- (a) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-6 (IGE) — S14-4 (SGND)	1. Вставить ключ 2. Включить зажигание ON (IG).	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.**ЗАМЕНИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 50-6)****СООТВ.****3 СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Вставить ключ в электрический держатель ключей.
 (c) Включить сначала зажигание ON (IG), а затем портативный диагностический прибор II.
 (d) Выбрать в следующей таблице измеряемое значение и считать показания прибора.

Иммобилайзер:

Компонент	Измеряемое значение/Отображаемый диапазон	Нормальное состояние
Совпадение кода L	Результат проверки кода/ДА или НЕТ	ДА: Подтверждено НЕТ: Проверка не подтверждена

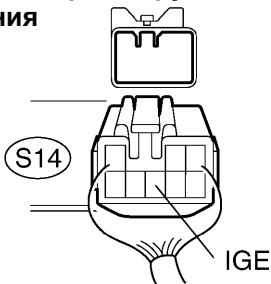
- (e) Проверить, подтвердилась ли проверка ID.

СООТВ.:**На дисплее прибора отображается «YES».****НЕ СООТВ.****ПРОВЕРИТЬ ИММОБИЛАЙЗЕР ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 05-1753)****СООТВ.**

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ К ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ)

Привод блокировки рулевого управления в сборе:



N

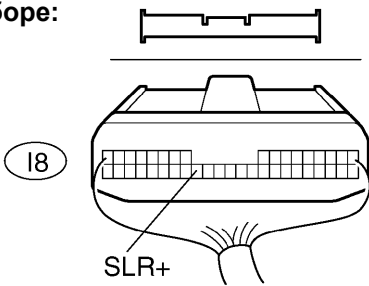
I40911

- (a) Отсоединить клемму S14 от привода блокировки рулевого управления в сборе.
- (b) Отсоединить разъем I8 от ЭБУ системы управления питанием.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-6 (IGE) — I8-32 (SLR+)	Постоянно	Менее 1 Ом
S14-6 (IGE) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

ЭБУ системы управления питанием в сборе:



N

I40913

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

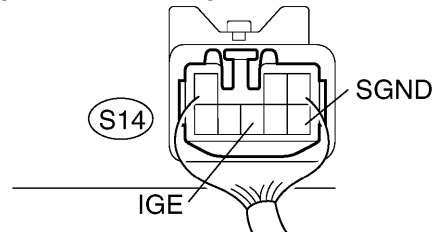
СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ В СБОРЕ (см. стр. 80-5)

5

ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ

Привод блокировки рулевого управления в сборе:



N

I40912

- (a) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-6 (IGE) — S14-4 (SGND)	1. Выключить зажигание 2. Извлечь ключ	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 80-5)

СООТВ.

6

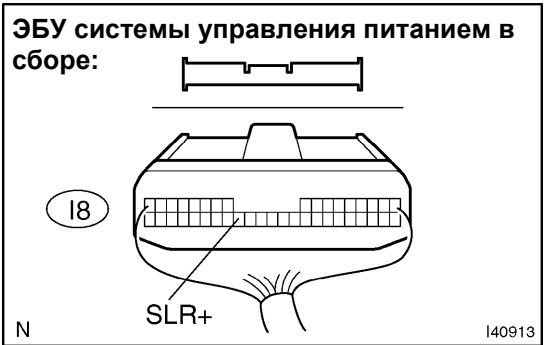
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ К ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ)



- (a) Отсоединить клемму S14 от привода блокировки рулевого управления в сборе.
- (b) Отсоединить разъем I8 от ЭБУ системы управления питанием.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-6 (IGE) — I8-32 (SLR+)	Постоянно	Менее 1 Ом
S14-6 (IGE) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм



СООТВ.

НЕ СООТВ. ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ПРОВЕРИТЬ ИММОБИЛАЙЗЕР ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ КНОПКУ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 05-1753, 05-1793)